

## San Luis Potosí

### En 2 años el libramiento norponiente

El Sol de San Luis  
20 de noviembre de 2010

Roberto Gutiérrez Turrubiarres

San Luis Potosí, San Luis Potosí.- El próximo año comenzará la construcción del Libramiento Norponiente que forma parte del corredor carretero Manzanillo-Tampico, con ramales a Lázaro Cárdenas y Ecuándureo, Michoacán, y que unirá la salida a Matehuala con la carretera libre a Jalisco.

La construcción duraría casi dos años porque se empezaría a principios de 2011 para terminarla en noviembre de 2012.

Así se anunció en la reunión del gobernador Fernando Toranzo con empresarios de la construcción y el subsecretario de Infraestructura de la SCT Federal, Oscar de Buen Richkarday, quien realizó una gira por la entidad en la que supervisó los avances de la autopista Rioverde-Ciudad Valles.

Primeramente el funcionario federal y el mandatario estatal se reunieron con constructores, donde se anunció que el Libramiento Norponiente se hará sin cruzar por la zona urbana de la ciudad para facilitar el traslado de todo tipo de vehículos, principalmente de carga pesada.

El Subsecretario de Infraestructura de la dependencia federal comprometió el apoyo de la dependencia para llevar adelante este proyecto que sin duda significa un paso más en el crecimiento de San Luis Potosí.

Por su parte, el gobernador Fernando Toranzo destacó las bondades de este proyecto y la importancia que significa para la entidad, porque el crecimiento en las vías de comunicación es también progreso y bienestar para las familias.

En la reunión el encargado del Centro SCT en el Estado, José Guadalupe Rodríguez Moreno, informó que el Libramiento será de 56 kilómetros de longitud, será una carretera A-2 con concreto asfáltico, con una anchura de corona de 12 metros y de calzada de siete metros.

Gabrá cinco entronques a desnivel, dos puentes, 29 pasos vehiculares y tres pasos de ferrocarril; el ahorro de traslado será de 45 minutos para los automovilistas que circulan entre la salida a Matehuala y la carretera libre a Jalisco, pasando por Soledad, Mexquitic, y parte de la capital.

La obra arrancarían tentativamente a inicios de 2011 y su terminación está contemplada para noviembre de 2012.

Al evento asistieron los integrantes del Grupo Concesionario META, constructores del libramiento norponiente. También el empresario Vicente Rangel Lozano, Juan Pedro Escobar Latapí, Alejandro Anaya Mares y David Viramontes Aldana.

#### SUPERVISAN OBRAS

Posteriormente el gobernador Fernando Toranzo Fernández y el subsecretario de Infraestructura, Oscar de Buen Richkarday, realizaron un recorrido por Tamasopo, Villa de Reyes y la capital para supervisar los avances de tres importantes obras en construcción.

En Tamasopo revisaron los avances de la carretera Rioverde-Valles, donde el ingeniero Enrique Pettersen Acosta, de la empresa ICA, informó que la inversión contemplada para esta obra carretera es de 3,157 millones de pesos.

"Abarca la operación, conservación, mantenimiento y modernización del Tramo 1 Rioverde-Rayón, de 36.6 kilómetros de longitud; la construcción, operación, explotación, conservación y mantenimiento del Tramo 2, Rayón-La Pitahaya, de 68.5 kilómetros, y la conservación, mantenimiento, modernización y ampliación del Tramo 3 La Pitahaya-Ciudad Valles, de ocho kilómetros".

En Villa de Reyes verificaron los avances del Proyecto de Modernización de la Carretera 57 entronque Cerro Gordo, así como del Libramiento Villa de Reyes, obra que tendrá un costo de 450 millones de pesos y estará concluida en 2012.

En su intervención el gobernador Fernando Toranzo dijo que con esta obra se cierra un eje muy importante que nos acercará tanto a Manzanillo como a Lázaro Cárdenas, y toda la parte del Bajío.

Hará posible un tránsito más rápido en tiempo y distancia, lo que detonará la economía de la región que tiene una vocación muy importante para la instalación de empresas.

Como parte de esta gira también se supervisó la construcción del Paso Vehicular Superior (PVS) Tangamanga, obra de 1.2 kilómetros tipo bulevar ubicada en la capital a la altura del Museo Laberinto de las Ciencias, que se inició en febrero de 2010 y quedará concluida este mes. La inversión es de 54.7 millones de pesos.